



תשתיות ומעבדים

מנהרות תשתיות
תת קרקעיות 220

מעברים תת קרקעיים 221

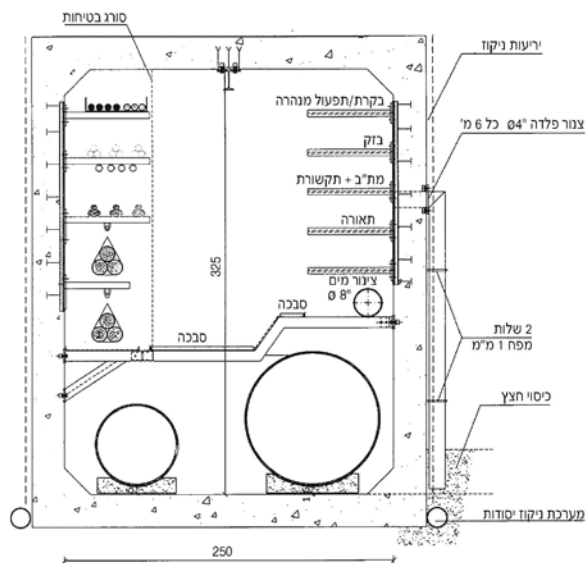


UMUST - Utility Multi System Tunnel

מנהרת שירות

(דוגמת רחוב בר יהודה, חיפה)

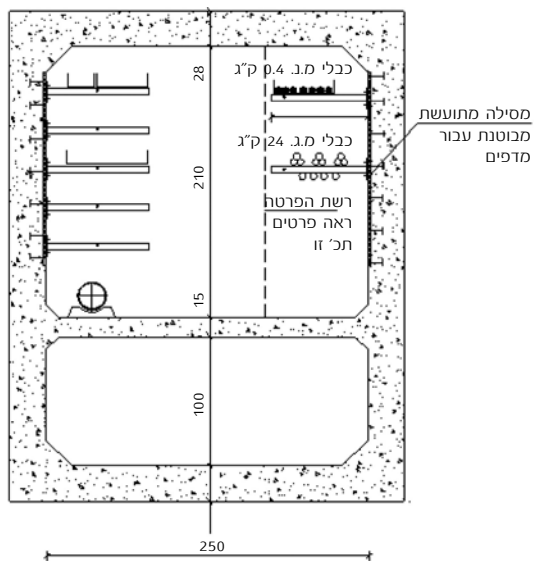
המנהרה מורכבת ממערכת אלמנטים טרומיים מבטון מזויין, ומאפשרת הולכה, הרכבה, בקרה, תחזוקה והתחברות לאתרים נוספים. התקנה חד פעמית של מערכת זו מאפשרת תפעול עתידי, ללא צורך בפגיעה בתשתיות קיימות ברחובות הערים.



מנהרת שירות

כדוגמת רחוב העצמאות, חיפה)

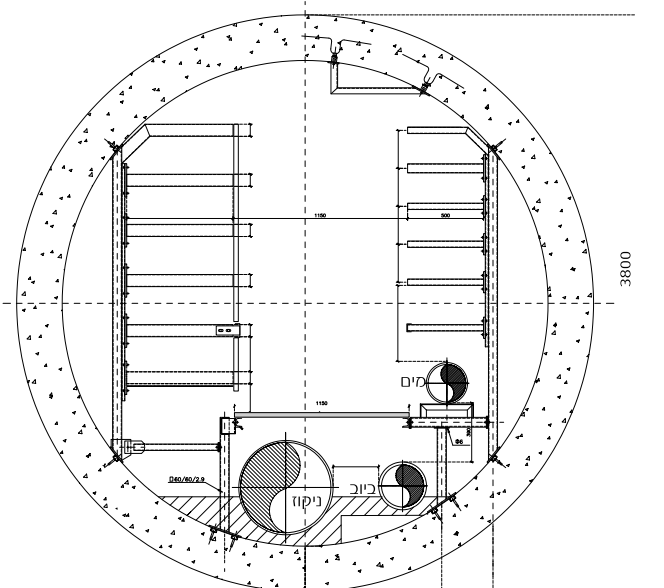
כולל פיתרון של אטימה כפולה בין זכר לנקבה, כאשר האלמנטים עומדים במי תהום עד שני שלישי גובה המנהרה. ניתן לקבל מנהרת שירות במידות נוספות בתאום עם חברת אקרשטיין.



המערכות מאפשרות:

מערכות "ציבוריות" - חשמל, מים, ביוב, ניקוז מי גשם, בזק, תקשורת, טלוויזיה בכבלים, תאורת רחובות, בקרת ומזורים, "מערכות קצה" (רכבת תחתית / קלה, צבא ועוד), גז, בקרת חניית.

מערכות "פרטיות" - חיבור מערכת הזנה בין מפעלים, תקשורת בין מפעלים, שורות בתהליכים פנימיים.

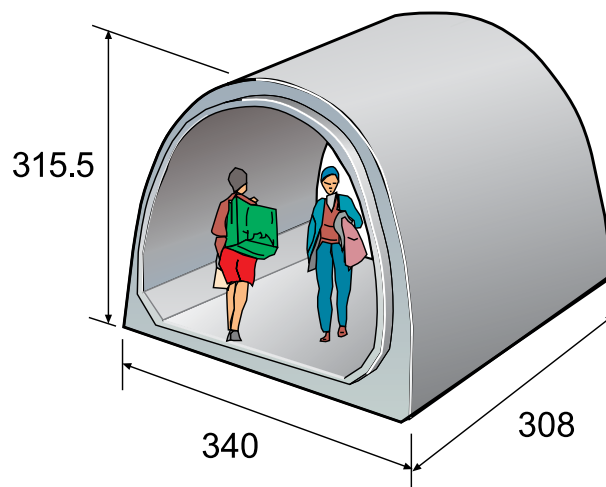


מובל מים או מעבר להולכי רגל

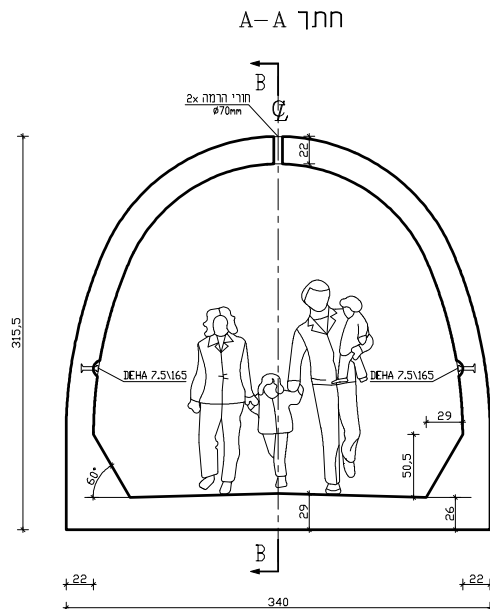
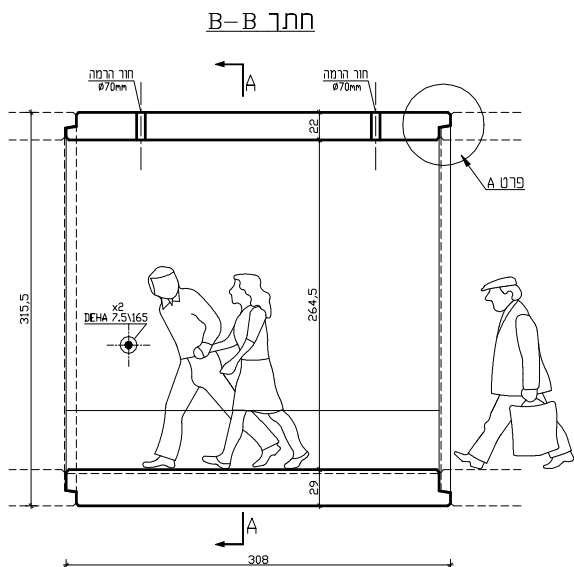
מעבר קשתי להולכי הרגל

פתרון ייחודי להרכבה מהירה, נוחה וקלה ללא הפרעות לתנועת כלי הרכב ולהולכי הרגל. צורת החתך של המעבר הינה מקורית וייחודית והשטח עונה לדרישות מעבר דו-סטרויות של הולכי רגל, כולל תנועה של כיסא גלגלים לנכים כנדרש עפ"י תקנים אירופאים.

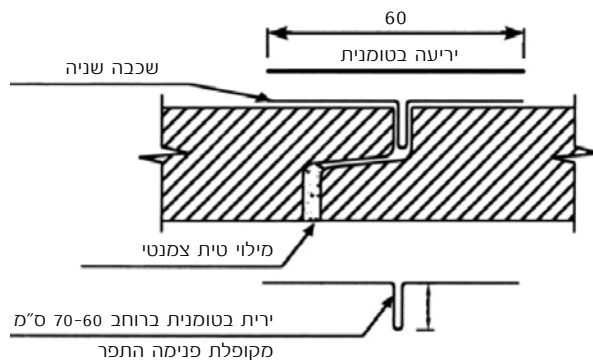
צורת האלמנט מאפשרת לנקז את מי הגשם בתעלות ניקוז שבצידי החתך, בהתאם לתכנון של כל פרויקט ספציפי. קיימת אפשרות להתקנת גופי תאורה על הקשת העליונה או בתוך שקעים בחלק התחתון, במרחק עפ"י עצמת האור הנדרשת.



מעבר תת קרקעי להולכי רגל



פרט A



פרט חיבור בין האלמנטים

החיבור הנ"ל אינו מתאים לעמידה במי תהום. אביזרי האיטום והחיבור בין האלמנטים אינם כלולים במחיר.