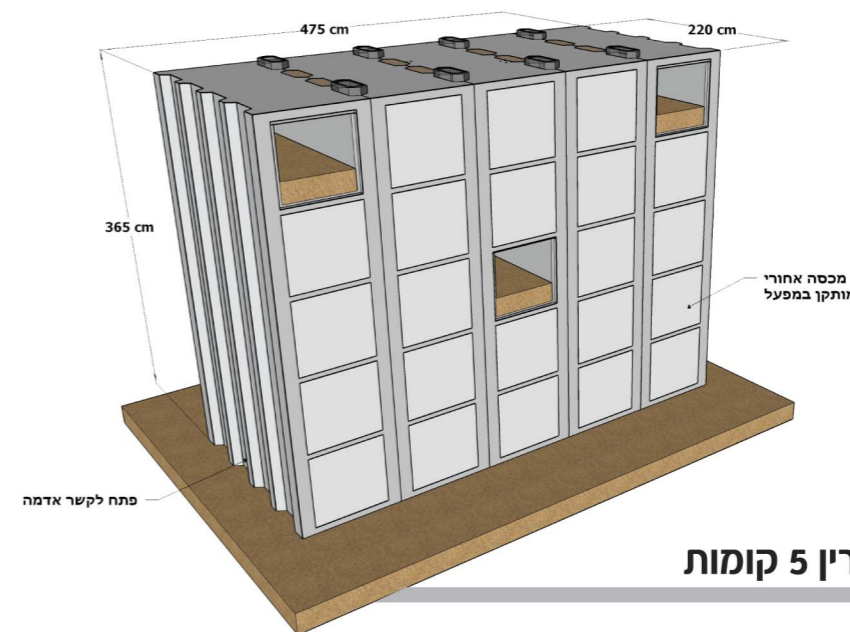


אלמנט קבורה הדרין



חזית קידמית
אלמנט קבורה הדרין 5 קומות



חזית אחורית
אלמנט קבורה הדרין 5 קומות

השרטוטים לעיון בלבד. יש להוועץ במהנדס אחראי.

מערכת הדרין מיוצרת במפעלי אקרשטיין בעלי תו תקן לייצור רכיבים מבטון טרום ומאושר ע"פ דרישות ISO 9001. אלמנט הדרין תוכנן על ידי משרד פונגר שגיב אדריכלים.



מערכת קבורה הדרין

חברת אקרשטיין שמה לה למטרה ליצור, להתפתח, להתעדכן ולהעמיד לרשות לקוחותיה את המוצרים האיכותיים ביותר בשוק הבניה העולמי.

אנו מפנים משאבים רבים למחקר ופיתוח על מנת להפוך את הבלתי אפשרי לאפשרי.

עם הריבוי הטבעי של אוכלוסיית המדינה ודלדול עתודות הקרקע לקבורה, נרתמנו למצוא פתרונות חלופיים לקבורה רוויה בבתי-העלמין הקיימים והחדשים.

אנו גאים להציג פתרון לקבורה רוויה באמצעות **מערכת קבורת הדרין**.

כוח הדרין

חברת אקרשטיין מציעה פתרון חדש לקבורה בכוכים. מבנה כוכים המגיע לשטח כמקשה אחת.

ניתן לקבל את המבנה בשלושה, ארבעה או חמישה כוכים טוריים.

מערכת קבורת הדרין נותנת מענה מלא לדרישות ההלכה היהודית בכל הנוגע לקבורה בכוכים.

יתרונות:

- מערכת אלמנט הדרין מיוצרת במפעלי אקרשטיין, בעלי תו תקן לייצור מוצרי בטון טרום, תחת בקרת איכות קפדנית וע"י אנשי מקצוע עם ניסיון רב שנים בענף.
- מערכת קבורת הדרין בנוייה עם ספיסרים לשמירת מרחק בין הנפטרים המשמשים גם מקום ליציאת עמודונים אנכיים בין כל טור אלמנטים.

■ במערכת קבורת הדרין לא קיימים חיבורים בין הכוכים ונחסכת בעיית איטום בין כוח לכוח.

■ מערכת קבורת הדרין בנויה, כך שבין כל טור כוכים ישנו מקום לקשר אדמה. פתחי "קשרי האדמה", ממוקמים באופן אלכסוני, בתעלות נפרדות, כך שלא נוצר קשר ישיר בין קומות הכוכים.

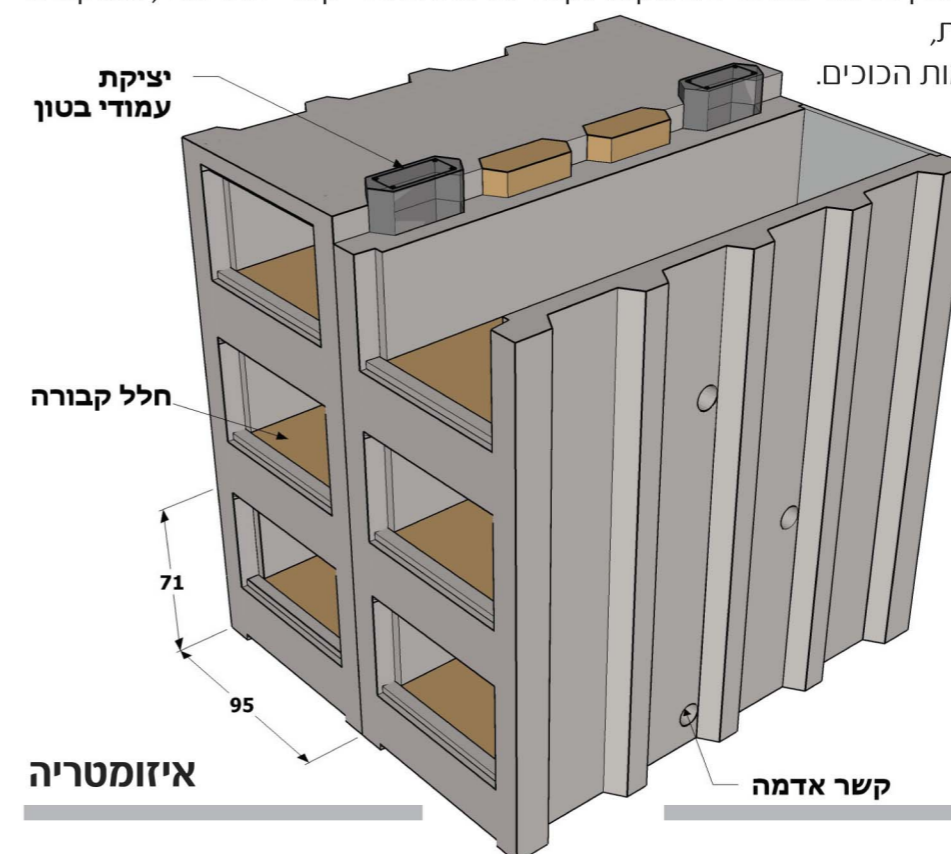
■ מערכת קבורת הדרין מגיעה מהמפעל לשטח כיציקה אחת. כך נוצר חסכון בהרכבה נפרדת של אלמנטים ללא צורך ביציקות תקרה ורצפה בכל שורת האלמנטים.

מידות פנים אלמנט:

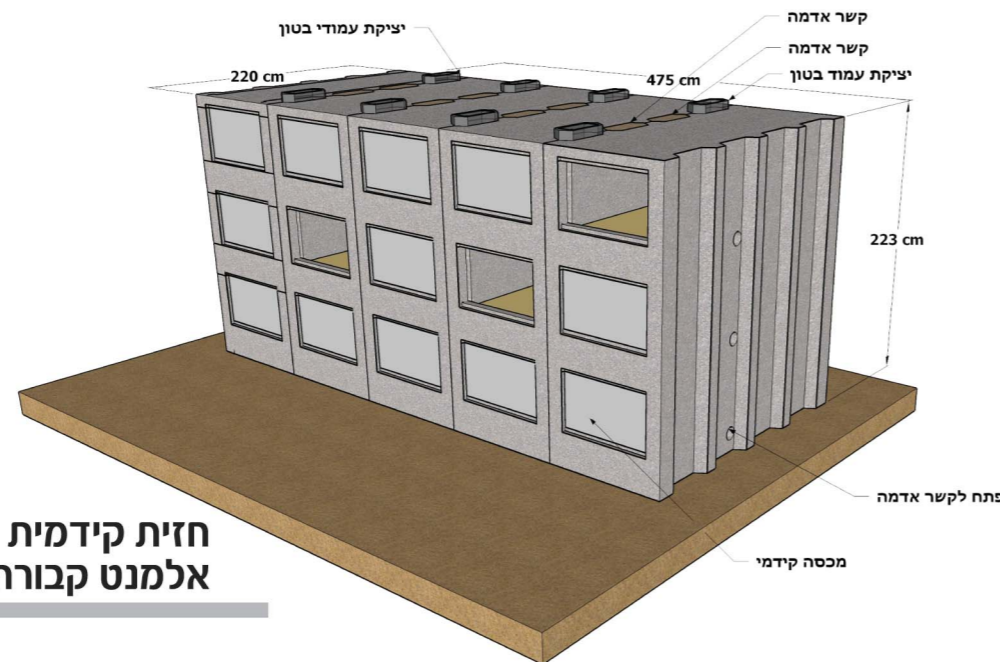
- רוחב 63 ס"מ
- אורך 210 ס"מ

מידות חוץ כלליות: (ראה שרטוט)

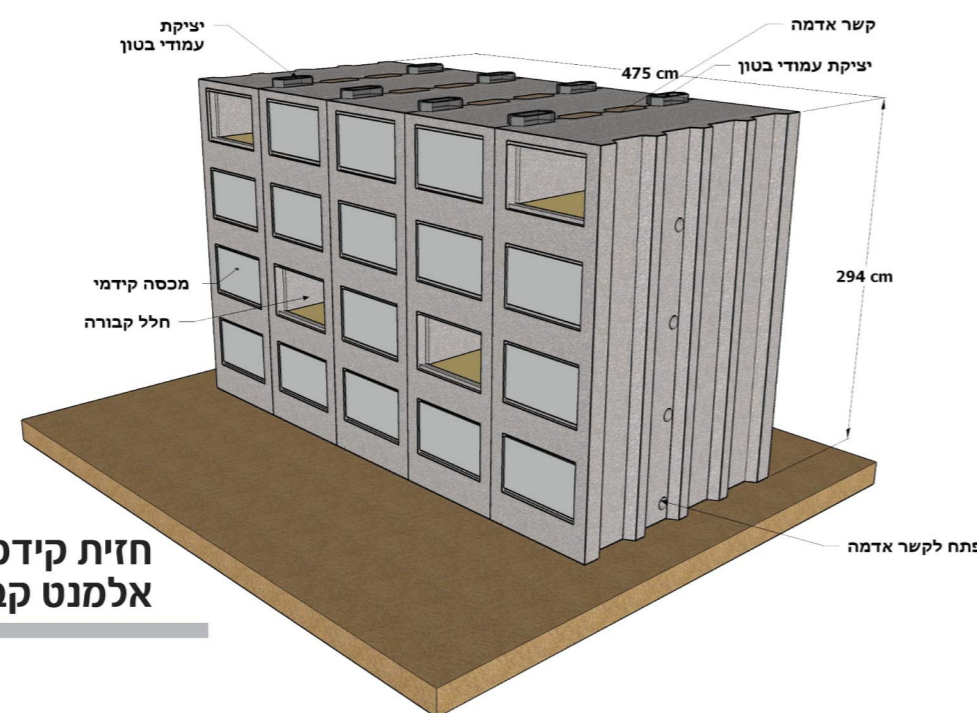
- רוחב 95 ס"מ
- אורך 220-240 ס"מ



איזומטריה



חזית קידמית
אלמנט קבורה הדרין 3 קומות



חזית קידמית
אלמנט קבורה הדרין 4 קומות

שלבי יישום בשטח

השרטוטים לעיון בלבד. יש להוועץ במהנדס אחראי.

1. הכנת בסיס / קורות מבטון במפלס 0.00 רצוי.
2. לאחר יציקת משטח הבטון, ייקבע מועד הרכבה עם נציג אקרשטיין שילווה את הפרוייקט.
3. הרכבת הטור הראשון על גבי משטח הבטון ופילוסו.
4. המשך הרכבת טורי האלמנטים עד קבלת המבנה הרצוי.
5. ביצוע איטומים בין האלמנטים וסגירת פתחי החזית על-די לוח צמנטבורד.
6. מילוי אדמה בכוכים, בגובה 20 ס"מ ובחללים לצורך קשר לאדמת עולם.
7. עבודות גמר (יציקות, חיפויים וכדומה).